



KIEFER RACING
World Championship 2008



Motorradweltmeisterschaft Klasse 125ccm / Grizzly Gas Kiefer Racing

Alles neu bei Grizzly Gas Kiefer Racing.

Im südspanischen Jerez de la Frontera startete das Grizzly Gas Kiefer Racing Team in die neue Saison der 125ccm Weltmeisterschaft. Angeführt von den beiden deutschen Stefan Bradl und Robin Lässer sowie dem Rumänen Robert Muresan, fand diese Woche Donnerstag bis Samstag der erste Rollout des neu zusammengestellten Teams statt.

Warum alles neu?

Grizzly Gas Kiefer Racing startet in dieser Saison mit neuem Hauptsponsor, in einer neuen Klasse der Motorradweltmeisterschaft und mit neuen Fahrern.

Neuer Hauptsponsor:

Neuer Hauptsponsor ist "Grizzly". Grizzly ist in verschiedene Geschäftszweige aufgeteilt wie z.B. der Vertrieb von Flüssiggas "Grizzly Gas" oder auch der Vertrieb des Energydrinks "Grizzly Power".

Neue Fahrer:

Die klare Nummer eins im Team ist der 18-jährige Zahliger Stefan Bradl, der Sohn des Ex-Vizeweltmeisters Helmut Bradl. Stefan rangiert schon alleine deshalb als klare Nummer eins, weil er der einzige Fahrer im Team ist, welcher auf ein so genanntes Werksmotorrad vertrauen kann: Eine Aprilia RSA 125. Dieses Motorrad unterscheidet sich nicht nur technisch von den anderen, Werksfahrer kommen auch in den Genuss eines besonderen Supports direkt aus dem Werk.

Robin Lässer (18) aus dem Allgäu ist der erste Fahrer, welcher aus dem eigenen Kiefer Racing Nachwuchsteam, in der Internationalen Deutschen Meisterschaft, in die WM aufgestiegen ist. Er war 2006 der jüngste deutsche Meister aller Zeiten in der Klasse bis 125ccm, konnte sich im letzten Jahr im Kiefer Junior Team beweisen und steht nun als permanenter Fahrer in der Weltmeisterschaft vor dem nächsten großen Schritt seiner Karriere.

Robert Muresan aus Arad in Rumänien, das "Küken" bei Grizzly Gas Kiefer Racing. Der erst 16-jährige konnte im letzten Jahr schon die ersten Erfahrungen in der WM sammeln. In sozusagen letzter Minute des vergangenen Jahres konnte er, dank des Hauptsponsors Grizzly Gas, doch noch in das Team mit aufgenommen werden und startet wie auch Robin Lässer auf einer Aprilia RSW 125 mit 2008er Kit-Teilen.

Neue Klasse:

Die 125ccm Klasse ist für Grizzly Gas Kiefer Racing nicht ganz neu, war man doch 2005 schon erfolgreich in dieser Klasse mit einem Fahrer vertreten. Neu daran ist aber, dass man ab 2008 mit dem kompletten Team in der kleinsten Klasse gegen weit über 30 andere Fahrer aus aller Welt antritt. Zum ersten Mal hat man drei Fahrer in einem WM Team.

Der erste Rollout im andalusischen Jerez de la Frontera:

Vom 24.-26. Januar fand nun der erste Rollout für "Mensch und Maschine" statt. Ein zusätzlicher Fahrer im Team bedeutet mehr Personen zur technischen Betreuung, erweiterte Logistik und anpassen neuer Arbeitsabläufe. Diese Dinge sowie die Eingewöhnung in die Technik der neuen Motorräder hatten für alle Teammitglieder drei Tage lang die höchste Priorität. Es ging in erster Linie nicht um die auf der Strecke absolut gefahrenen Zeiten, sondern mehr um herauszufinden wie das Motorrad arbeitet, wie man eine gute Abstimmung findet und wie die neuen Teammitglieder miteinander harmonisieren.

Ein Rennfahrer wäre aber kein Rennfahrer, würde er nicht doch ein wenig auf die Zeiten schauen. So hatten Stefan Bradl und Robert Muresan nach drei Tagen ihre schnellsten jemals gefahrenen Runden auf diese Strecke auf den Asphalt gezaubert. Robin Lässer erzielte ebenso hervorragende Zeiten, konnte aber seine bisher schnellste Runde hier in Jerez nicht verbessern.



■ **Teamadresse:**
Kiefer Racing GmbH & Co.KG
Zur Rothheck 12
D-55743 Idar Oberstein

Tel.: +49 67 84 98 33 58
Fax: +49 67 84 98 33 59
Mail: racing@kiefer-mot.de
Web: www.kiefer-racing.com

■ **PR / Pressekontakt:**
Armin Juppenlatz
Mob.: +49 17 29 72 22 01
Mail: press@mediaproduct.de

Stefan Kiefer, Teammanager:

"Insgesamt waren das drei super aufschlussreiche Tage für uns. Wir sind damit sehr zufrieden und haben viel getestet und probiert. Die Mannschaft harmoniert spitzmäßig, denn die neuen Leute im Team passen perfekt dazu. Ich bin sehr überrascht wie reibungslos und ruhig alles funktioniert.

Zu den Fahrern muss ich sagen: Stefan hat heute seine bisher schnellste Rundenzeit in Jerez gefahren obwohl er noch einen kleinen Ausrutscher hatte, was auch vorkommen kann. Ich glaube Robin müssen wir noch ein wenig "einbremsen". Er ist im Moment noch etwas übermotiviert, wodurch er sich das eine oder andere mal selbst im Weg steht. Dies resultierte in einen oder anderen Ausrutscher und er verbrachte dadurch viel Zeit in der Box, die ihm letztendlich auf der Strecke zum fahren fehlte. Mit Robert bin ich sehr zufrieden, er und sein Techniker Ralf Waldmann verstehen sich toll. Dies ist bestimmt mit einer der Gründe, warum auch er bei diesem Test seine bisher schnellste Runde überhaupt hier in Jerez gefahren ist."

Die Mannschaft von Grizzly Gas Kiefer Racing ist im Moment auf dem Weg nach Valencia. Dort absolviert man schon in wenigen Tagen den zweiten Test der neuen Saison.

Ergebnis zweiter Tag:

1. Bradley Smith (GBR/Aprilia) 1.48.682
2. Nico Terol (ESP/Aprilia) 1.48.559
3. Gabor Talmacsi (HUN/Aprilia) 1.48.565
4. Mike di Meglio (FRA/Derbi) 1.48.603
5. Sanfro Cortese (ALE/Aprilia) 1.48.763
6. Sergio Gadea (ESP/Aprilia) 1.48.684
7. Simone Corsi (ITA/Aprilia) 1.49.208
8. Joan Olivé (ESP/Derbi) 1.49.387 .
9. Pol Espargaró (ESP/Derbi) 1.49.642
10. Robert Muresan (RUM/Aprilia) 1.49.879
11. Efrén Vázquez (ESP/Aprilia) 1.48.880
12. Scott Redding (GBR/Aprilia) 1.49.934
13. Stefan Bradl (ALE/Aprilia) 1.50.006
14. Dominique Aegerter (SUI/Derbi) 1.50.013
15. Iván Maestro (ESP/Aprilia) 1.50.248
16. Roberto Lacalendola (ITA/Aprilia) 1.50.713
17. Axel Pons (ESP) 1.50.864
18. Dino Lombardi (ITA/Aprilia) 1.50.983
19. Lorenzo Savadori (ITA/Aprilia) 1.50.986
20. Pere Tutusaus (ESP/Aprilia) 1.51.005
21. Julián Miralles (ESP/Aprilia) 1.51.406
22. Robin Lasser (ALE/Aprilia) 1.51.910

Ergebnis dritter Tag:

1. Bradley Smith (GBR/Aprilia) 1:46.869 min.
2. Gabor Talmacsi (HUN/Aprilia) 1:47.113 min.
3. Simone Corsi (ITA/Aprilia) 1:47.487 min.
4. Mike di Meglio (FRA/Derbi) 1:47.572 min.
5. Sergio Gadea (ESP/Aprilia) 1:47.655 min.
6. Sandro Cortese (ALE/Aprilia) 1:48.012 min.
7. Pol Espargaró (ESP/Derbi) 1:48.053 min.
8. Joan Olivé (ESP/Derbi) 1:48.334 min.
9. Nico Terol (ESP/Aprilia) 1:48.412 min.
10. Stefan Bradl (GER/Aprilia) 1:48.501 min.

17. Robert Muresan (RUM/Aprilia) 1:49.312 min.
22. Robin Lasser (ALE/Aprilia) 1.51.9101:50.985 min.

Bilder und mehr Informationen auf www.kiefer-racing.com

Sollten Sie kein Interesse an weiteren Meldungen von Kiefer Racing haben, klicken Sie bitte [: hier :](#) und wir werden Sie dann umgehend aus unserem Verteiler nehmen. Vielen Dank für Ihr Verständnis.